

УТВЕРЖДАЮ  
ООО «Юнионвэй»



**ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

**ПО ОБЪЕКТУ:**

**«Строительство и эксплуатация контейнерного терминала в районе  
железнодорожной станции «Свислочь» Гродненской области, Свислочского  
района»**

г. Гродно, 2022

### **Сведения о заказчике отчета об оценке воздействия**

Общество с ограниченной ответственностью «Юнионвэй»  
231969, Гродненская обл., Свислочский район, Свислочский сельский совет,  
32, кабинет 6  
Тел.: +375 (29) 674-74-72  
union@ruz.by; 6747472@gmail.com

### **Сведения о генеральном проектировщике**

Общество с ограниченной ответственностью «ТрансСоюзПроект»  
юридический адрес: Минский район, район д.Боровая 1, Главный корпус, каб  
232, 223053  
Тел.: +375 17 364 86 70, 364 86 69  
эл. почта: tsproekt@bk.ru, tsp\_pto@bk.ru  
сайт: www.tsproekt.by

### **Сведения об организации разработчике отчета об ОВОС**

Общество с ограниченной ответственностью «ТрансСоюзПроект»  
юридический адрес: Минский район, район д.Боровая 1, Главный корпус, каб  
232, 223053  
Тел.: +375 17 364 86 70, 364 86 69  
эл. почта: tsproekt@bk.ru, tsp\_pto@bk.ru  
сайт: www.tsproekt.by

## 1. План-график работ по проведению ОВОС

№ п/п	Действия	Срок выполнения*
1	Подготовка программы проведения ОВОС	Июль 2022 г.
2	Предварительное информирование о проведении ОВОС	Июль 2022 г.
3	Подготовка отчета об ОВОС	Июль 2022 г.
4	Публикация уведомления и отчета об ОВОС для ознакомления общественности	Июль – Август 2022 г.
5	Проведение обсуждений отчета об ОВОС	Август – Сентябрь 2022 г.
6	Доработка отчета об ОВОС по замечаниям общественности	Сентябрь 2022 г.
7	Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	Сентябрь – Октябрь 2022 г.
8	Принятие решения в отношении планируемой деятельности	Сентябрь – Октябрь 2022 г.

\* указанные сроки могут корректироваться

## 2. Сведения о планируемой деятельности и альтернативах ее реализации и (или размещения).

В рамках реализации планируемой деятельности предусматривается строительство контейнерного терминала.

Согласно утвержденной градостроительной документации территория определена под размещение железнодорожного транспортно-логистического узла и контейнерного терминала. По функциональному назначению данная территория определена как производственная зона. Зона имеет хорошее транспортное сообщение с существующей сетью автомобильных дорог и железных дорог. Участок, выделенный для строительства объекта, находится на территории СЭЗ «Гродноинвест», Гродненская область, Свислочский район, г. Свислочь. С северо-восточной стороны, на расстоянии 1,0 км находится Грузовая станция Свислочь, которая является железнодорожным пунктом пропуска на Государственной границе с Республикой Польша, по объему выполняемой работы отнесена ко 2 классу.

Площадь выделенного участка для размещения объекта составляет 52,0 га.

Контейнерный железнодорожный терминал обеспечит железнодорожное сообщение территории СЭЗ «Гродноинвест» и будет служить логистическим терминалом для организации грузопотоков

существующих и создаваемых в будущем производственных и логистических компаний и иных предприятий прилегающих регионов. Географическое положение места размещения объекта (на пересечении транспортных коммуникаций Европейского и Евразийского Союзов, близость автомагистралей, железнодорожных путей) будет способствовать формированию товарно-экономического и инвестиционного сотрудничества страны, привлечения отечественных и иностранных инвестиций для организации и развития высокотехнологичных и конкурентно способных производств. Освоение данной территории, а также реализация комплекса обеспечит создание новых рабочих мест

Планируется обслуживание двух видов транспорта – грузовые автомобили и поезда.

Проектируемый объект представляет собой контейнерный терминал, предназначенный для перегрузки контейнеров (с товарами различных видов) между железнодорожными транспортными средствами (поездами) и автомобильными видами транспорта. Контейнеры (с товарами различных видов) доставляются в терминал по железной дороге, а затем распределяются автомобильным и железнодорожным транспортом по регионам. В рамках данного проекта планируется реализовать строительство следующих объектов: офисное здание с парковочными местами; КПП; парковка для грузовых автомобилей; система оптического распознавания на въезде/выезде в/из зоны ж/д путей, ремонтная мастерская, железнодорожный модуль контейнерного терминала; площадка для хранения пустых контейнеров; зона таможенного оформления.

Планируемая хозяйственная деятельность в соответствии с Законом Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» отнесена к объектам государственной экологической экспертизы с проведением оценки воздействия (объект с железнодорожными путями).

Альтернативным вариантом планируемой деятельности является отказ от строительства объекта «Нулевая альтернатива» (является не приемлемой, в связи с невозможностью достичь поставленной цели). Отказ от реализации проектных решений не целесообразен, так как возведение контейнерного терминала расположено на землях производственного назначения.

### **3. Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы для ОВОС.**

При проведении ОВОС используется:



утвержденная в установленном законодательном порядке градостроительная документация.

достоверная и актуальная исходная информация;

методы и методики прогнозирования, оценки и расчетные данные, в соответствии с нормативно-правовыми актами, техническими нормативно-правовыми актами Республики Беларусь.

#### **4. Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия.**

Информация по следующим разделам будет приведена в отчете об ОВОС:

"Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия";

"Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и (или) реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия";

"Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий";

"Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий";

"Предложения о программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа";

"Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, природные территории, подлежащие особой и (или) специальной охране, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями".

##### Климат

Характеристика климатических условий исследуемой территории приводится по данным метеорологических наблюдений. Исследуемая

территория расположена в центральной теплой умеренно влажной агроклиматической области. Климат определяется как умеренно континентальный.

#### Поверхностные воды

В границах проектирования отсутствуют водные объекты.

#### Почвы. Ландшафт. Рельеф

Согласно ландшафтному районированию, исследуемая территория проектируемого объекта находится в 1.5 км на юго-запад от станции Свислочь.

Рельеф местности равнинный.

#### Животный и растительный мир

Проектом предусматривается комплексное благоустройство территории проектируемого объекта в условных границах работ.

Озеленение территории с устройством древесно-кустарниковых насаждений выполнено с учетом проектируемых инженерных сетей; сортамент, размещение и состав выбраны с учетом специфики объекта.

Удаление существующих зеленых насаждений выполняется согласно согласованному в установленном порядке «Таксационному плану».

Мест обитания диких животных, относящихся к видам, включенных в Красную книгу Республики и взятых под охрану не выявлено.

Общий размер компенсационных выплат за вредное воздействие на объекты животного мира и среду их обитания по объекту будет определен в ОВОС.

### **5. Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и (или) реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды.**

Комплексная оценка потенциального воздействия при реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия будут представлены в отчете об ОВОС.

### **6. Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий.**

Информация о мерах по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий будет приведена в отчете об ОВОС.



**7. Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий.**

При реализации планируемой деятельности потенциальный риск возникновения чрезвычайных и запроектных аварийных ситуаций характеризуется как невысокий. К возможным чрезвычайным ситуациям последствиям для состояния окружающей среды при эксплуатации объекта могут относиться аварийные ситуации, связанные с возникновениями пожаров. Информация о вероятных чрезвычайных и запроектных аварийных ситуациях, предполагаемых мерах по их предупреждению и ликвидации будет приведена в отчете об ОВОС.

**8. Оценка возможного трансграничного воздействия.**

Планируемая деятельность не перечислена в Добавлении I и III к Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (г.Экспо, 25.02.1991). На объекте отсутствуют источники негативного воздействия на основные компоненты окружающей среды, в связи с чем негативного воздействия, в том числе и трансграничного не прогнозируется.

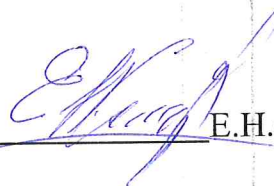
**9. Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности.**

Условия для проектирования объекта для обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом вероятных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов будут разработаны по результатам проведения ОВОС. Условия для проектирования объекта разрабатываются в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности и должны соответствовать экологическим требованиям, предусмотренным нормативными правовыми актами, в т.ч. в отношении:

- соблюдения нормативов качества окружающей среды, допустимого воздействия на окружающую среду;
- соответствия техническим нормативным правовым актам в области охраны окружающей среды;
- мероприятий по сохранению, восстановлению и (или) оздоровлению окружающей среды; снижению (предотвращению) вредного воздействия на окружающую среду.

Исполнитель ОВОС

Инженер по охране окружающей среды



Е.Н.Сидорко