

**Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту:
«Строительство и эксплуатация контейнерного терминала в районе железнодорожной станции «Свислочь» Гродненской области, Свислочского района»**

План-график работ по проведению оценки воздействия

Подготовка программы проведения ОВОС	апрель 2023 г.
Проведение предварительного информирования граждан о планируемой деятельности	июль - август 2023г.
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	август - сентябрь 2023г.
Подготовка уведомления о планируемой деятельности	август 2023г.
Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории: Республики Беларусь	август – сентябрь 2023г.
затрагиваемых сторон*	не требуется*
Проведение консультаций по замечаниям затрагиваемых сторон*	не требуется*
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	сентябрь – октябрь 2023г.
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	сентябрь – октябрь 2023г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	Ноябрь 2023

** заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте)*

Сведения о планируемой деятельности

Заказчик планируемой деятельности: Общество с ограниченной ответственностью «Юнионвэй»,

Юридический адрес: Республика Беларусь, 231731, Гродненская область, Гродненский район, М-6, 291-й км, 3/3, помещение 155.

УНП 591531686; ОКПО 505745974000

Почтовый адрес: Республика Беларусь, 220004, г.Минск, улица Немига, д.40, офис 304

Директор: Полищук Виталий Петрович

Телефон: +375 29 6747472

E-mail: 6747472@gmail.com

Функциональное назначение объекта: контейнерный терминал - вид специализированного грузового терминала, специальный комплекс сооружений, персонал, технические и технологические устройства, организационно взаимосвязанные и

предназначенные для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, контейнеров, а также коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников в интер-, мультимодальных и прочих перевозках. На территории контейнерного терминала предусмотрен приемо-отправочный парк для организации приема-отправления поездов (отправительская маршрутизация); крытый склад для осуществления операций по перегрузке товаров непосредственно из вагона в вагон разной колеи, а также открытая площадка с железнодорожными путями для перегрузки тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов.

Ранее был разработан отчет об ОВОС в целом для объекта, пройдены общественные обсуждения, получены положительные заключения государственной экологической экспертизы по 3-м очередям строительства.

В настоящее время в 4-ой очереди строительства предусматривается отведение дополнительного земельного участка, что не было учтено в ранее разработанном ОВОС. Дополнительный земельный участок необходим для прокладки бытовой и ливневой канализаций объекта «Строительство и эксплуатация контейнерного терминала в районе железнодорожной станции «Свислочь» Гродненской области, Свислочьского района», которая будет проходить в охранной зоне национального парка «Беловежская пуца». ООО «ТрансСоюзПроект» получено согласование ГПУ НП «Беловежская пуца» о возможности прохождения бытовой и ливневой канализаций в охранной зоне национального парка (письмо №1414 от 19.07.2023).

Согласно заданию на проектирование, проектом 4-ой очереди строительства предусматриваются:

- строительство артезианской скважины;
- переключение водоснабжения предприятия с сетей Водоканала на проектируемую артезианскую скважину;
- строительство прирельсового склада;
- строительство склада колесных пар;
- строительство железнодорожного пути необщего пользования к прирельсовому складу;
- благоустройство территории;
- строительство сетей ливневой канализации с выпуском в мелиоративный канал;
- строительство сетей бытовой канализации с выпуском в существующие сети Дорводоканала;
- строительство сетей электроснабжения, газоснабжения, водоснабжения и др.

При проработке схемы размещения предприятия на отведенном земельном участке, было рассмотрено несколько вариантов функционального зонирования территории предприятия; схем подключения к железнодорожной станции «Свислочь»; трассировки подъездных автодорог и технологических проездов, а также используемых технологических грузоподъемных машин и оборудования.

Наиболее эффективным является принятый за основной – вариант с примыканием к путям отстоя вагонов по широкой колее и к путям локомотивного депо – по узкой, с применением в качестве основного грузоподъемного оборудования козловых кранов грузоподъемностью от 12 до 45 тонн со специализированными грузозахватными устройствами для каждого конкретного груза (спрэдеры, грейферы и т.п.). Преимуществом данного варианта является эффективное использование выделенного земельного участка,

разделение автомобильного и железнодорожного транспортных потоков, сохранение существующей автодороги на территории общего пользования с возможностью ее использования другими резидентами СЭЗ, расположенными на смежных участках, возможность поэтапной реализации проекта, без изменения генерального плана предприятия.

Функциональное зонирование территории проектируемого предприятия в данном варианте определено с учетом технологических связей, санитарно-гигиенических и противопожарных требований, грузооборота и видов транспорта.

Данным проектом рассмотрено несколько вариантов прокладки бытовой канализации. 1-ый вариант: прокладка канализации вдоль главного железнодорожного хода Свислочь — государственная граница. Для возможности подключения к существующей КНС расположенной на железнодорожной станции Свислочь, необходимо пересечь 12 железнодорожных путей, что повлечет за собой их переустройство. 2-ой вариант: прокладка бытовой канализации в охранной зоне национального парка «Беловежская пуща». Преимуществом второго варианта является экономически эффективнее, сохранение существующих железнодорожных путей.